

**DSDiK**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

ZP.8035.47.2017



76 KIP/Haw

Wrocław, dnia 04.05.2017r.

**Gmina Lubawka**

Plac Wolności 1

**58-420 Lubawka**

– reprezentowana przez pełnomocnika:

**Pana Krzysztofa Bijak**

dotyczy: wniosku w sprawie wydania opinii wstępnej w zakresie lokalizacji kanalizacji deszczowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 369 w m. Lubawka, ul. Kościuszki i ul. Piastowska oraz przebudowy skrzyżowań ul. Krótkiej i ul. Wiejskiej z drogą wojewódzką Nr 369, ul. Kościuszki i ul. Piastowska

W nawiązaniu do Państwa pisma w sprawie j.w., Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu informuje, że **opiniujemy wstępnie** lokalizację projektowanej sieci kanalizacji deszczowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 369 w m. Lubawka, ul. Kościuszki i ul. Piastowska (działki nr 479/1, 475 obr. 0003 Lubawka) oraz przebudowy skrzyżowań ul. Krótkiej i ul. Wiejskiej z drogą wojewódzką Nr 369, ul. Kościuszki i ul. Piastowska projektowanymi w ramach opracowywanego Programu Funkcjonalno-Użytkowego pn. „Przebudowa ulicy Krótkiej, Jagiellońskiej i Wiejskiej w Lubawce zgodnie z poniższymi uwagami:

1. Zezwala się na lokalizację kanalizacji deszczowej w obrębie skrzyżowania ul. Wiejskiej z drogą wojewódzką Nr 369 w przedstawiony sposób. Przekroczenia poprzeczne odcinkami sieci kanalizacji D2-Dz oraz D1-separator pod jezdnią ul. Piastowskiej i ul. Kościuszki należy wykonać metodą przecisku lub przewiertu, w rurze osłonowej na głębokości min. 1,5m, licząc od niwelety jezdni do wierzchu rury osłonowej. Komory przeciskowe usytuować: po stronie studni D2 oraz separatora – poza pasem drogowym, po stronie studni D1 – w pasie zieleni z zachowaniem odległości min. 1,5m od krawędzi jezdni. Końce rury osłonowej należy wyprowadzić na odległość min. 1,0m od krawędzi jezdni. Zabrania się wykonywania podkopów pod nawierzchnią jezdni.
2. Zezwala się na przełożenie istniejącego wpustu deszczowego wraz z przykanalikiem z obrębu jezdni na skrzyżowaniu ul. Krótkiej z drogą wojewódzką Nr 369 do krawędzi jezdni oraz na wymianę istniejącego przykanalika odwodnienia liniowego na skrzyżowaniu ul. Krótkiej z drogą wojewódzką Nr 369 oraz na wykonanie metodą wykopu otwartego. Projektowany wpust uliczny należy starannie wyregulować do niwelety istniejącej jezdni, tak aby nie tworzyły się zastoiska wody.
3. Prace rozkopowe w pasie drogi wojewódzkiej Nr 369 należy wykonać w wykopach o umocnionych ścianach tak, aby zminimalizować obszar powstałego klina odłamu.
4. Po zakończeniu prac naruszone pobocze należy normatywnie zagęścić oraz starannie uporządkować. Konstrukcję uszkodzonej jezdni należy odtworzyć na długości i szerokości prowadzonych prac z uwzględnieniem klina odłamu przy zastosowaniu nowych lub pełnowartościowych materiałów, posiadających certyfikaty lub deklarację zgodności z Polską Normą z zachowaniem warunków technicznych Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016r., poz. 124). Projekt odtworzenia nawierzchni po wybudowaniu elementów kanalizacji deszczowej winien być częścią projektu budowlanego przebudowy skrzyżowań ul. Krótkiej i ul. Wiejskiej z drogą wojewódzką Nr 369, ul. Kościuszki i ul. Piastowska.
5. Roboty ziemne oraz inne roboty związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w pobliżu drzew albo zespołów drzew mogą być wykonywane wyłącznie w sposób nie szkodzący drzewom. Jeżeli drzewa są pomnikiem przyrody, roboty w obrębie tych drzew winny być prowadzone ręcznie w odległości 5,0 m od skrajni pnia drzewa. W przypadku naruszenia korzeni pełną odpowiedzialność za ten fakt ponosi wykonawca robót.

6. Parametry techniczne wlotów skrzyżowań dróg gminnych nr 116176D, ul. Krótka i drogi gminnej nr 116177D ul. Wiejska nie odpowiadają wymogom rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124). W przypadku przebudowy wlotów należy dążyć do osiągnięcia normatywnych parametrów. W przypadku braku możliwości konieczne będzie uzyskanie zezwolenia na odstępstwo od ww. warunków technicznych.
7. Ze względu na brak widoczności wlot ul. Wiejskiej należy ograniczyć do obsługi relacji prawoskrętnych, lub zastosować inne rozwiązania zapewniające odpowiednią widoczność i bezpieczeństwo ruchu.

W związku z powyższym rozwiązanie projektowe kanalizacji deszczowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 369 w m. Lubawka, ul. Kościuszki i ul. Piastowska oraz przebudowy skrzyżowań ul. Krótkiej i ul. Wiejskiej z drogą wojewódzką Nr 369, ul. Kościuszki i ul. Piastowska, winno być zaprojektowane zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz.U. z 2016r., poz. 1440 ze zm.), Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124) oraz przepisami szczegółowymi.

W celu uzyskania ostatecznego uzgodnienia lokalizacji kanalizacji deszczowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 369 w m. Lubawka, ul. Kościuszki i ul. Piastowska oraz przebudowy skrzyżowań ul. Krótkiej i ul. Wiejskiej z drogą wojewódzką Nr 369, ul. Kościuszki i ul. Piastowska należy wystąpić z odrębnym wnioskiem wraz z kompletem dokumentów. Projektowane elementy należy nanieść na aktualnych mapach zasadniczych lub do celów projektowych i podpisanych przez projektanta. Na planach sytuacyjnych należy nanieść kolorem przebieg projektowanych sieci zgodnie z legendą, podać odległość sieci od krawędzi jezdni (minimalną i maksymalną), opisy średnic i rzędne posadowienia oraz zaznaczyć odcinki wykonywane metodą bezwykopową.

**W dalszej korespondencji proszę powołać się na akta sprawy znak ZP.8035.47.2017.**

**Z-ca DYREKTORA**  
ds. Zarządzania Infrastrukturą Drogową  
*[Podpis]*  
**mgr Teresa Grabowska-Chudy**

**Załączniki:**

- plan sytuacyjny w skali 1:500 – 1 egz.

**Otrzymują:**

1. Pan Krzysztof Bijak – pełnomocnik inwestora na adres:  
Biuro Inżynierii Lądowej „K-B”, ul. Zarzeczna 7/1, 58-570 Jelenia Góra
2. ZP a/a

Sporządziła: Elżbieta Druszcz, tel. 71 39 17 177, e-mail: elzbieta.druszcz@dodik.wroc.pl (w zakresie lokalizacji kanalizacji deszczowej)  
Maciej Rydz, tel. 71 39 17 174, e-mail: maciej.rydz@dodik.wroc.pl (w zakresie przebudowy skrzyżowań)